

“Tothom ha de tenir clar que els avantatges que proporciona la bicicleta són infinitament superiors als inconvenients que pot generar”



Xavier Coromines, director del Congrés Català de la Bicicleta.

Xavier Coromines Mainegre (Salt, 1951) és director del Congrés Català de la Bicicleta des de la seva creació l'any 2006. La vinculació de Coromines amb el món ciclista va arrencar a l'Ajuntament de Salt, d'on va ser alcalde entre el 1991 i el 1999. Des del municipi gironí va incentivar el desenvolupament de les vies verdes per a la promoció de l'ús de la bicicleta i va ser un dels impulsors de la creació de la primera via verda de tot l'Estat espanyol, entre Girona i Olot. Actualment, a banda de ser soci de “Mou-te en bici” de Girona, és director general de la Fundació ECA Bureau Veritas, que treballa per al desenvolupament de la mobilitat sostenible.

P. Per què va ser elegit director del Congrés Català de la Bicicleta?

R. Per mitjà del meu càrrec de director general de la Fundació ECA Bureau Veritas tinc l'oportunitat de treballar amb l'Intergrup de Suport a la Bicicleta del Parlament de Catalunya. En l'Intergrup va sorgir la necessitat i la demanda de fer un congrés de la bicicleta a Catalunya i es va encarregar l'organització del congrés a la fundació per a la qual treballo. D'aquesta manera vaig arribar a ser-ne el president. Per a mi, el Primer Congrés va significar el punt de partida de moltes polítiques favorables a la bicicleta a tot Catalunya. Per exemple, l'Ajuntament de Barcelona va comprar el Bicing al mateix Congrés. En vam dedicar una part a la bicicleta pública i d'allà van importar la idea a la capital catalana.

P. Després del Primer Congrés, en què es va posar a sobre de la taula la problemàtica respecte als usuaris i la necessitat de polítiques favorables a aquest mitjà de transport, es va dur a terme alguna actuació?

R. Sí. I el més important va ser treure la bicicleta del debat partidista. És a dir, abans de les eleccions tots els grups parlamentaris,

independentment del seu color polític, van signar el manifest de la bicicleta. A partir de llavors la bicicleta es va convertir en un element més de les polítiques ciutadanes.

“DESPRÉS DEL PRIMER CONGRÉS ES VA TREURE LA BICICLETA DEL DEBAT PARTIDISTA I AIXÒ VA SER UN FET MOLT IMPORTANT”

P. La segona edició del Congrés Català de la Bicicleta, ha suposat la seva consolidació?

R. Sí, per la repercussió que ha tingut al nostre país i també arreu de l'Estat espanyol. A més, enguany s'ha aconseguit una projecció internacional amb la celebració de la Jornada de les Polícies. També convé destacar un aspecte molt important, que és la constitució de la Xarxa de Ciutats per a la Bicicleta de l'Estat espanyol. En el Primer Congrés ja va sorgir el projecte i en aquest segon ja s'ha constituït. D'aquesta manera s'ha aconseguit que Madrid i altres ciutats d'arreu de l'Estat es vinculin més amb el món de la bicicleta.

P. El Congrés d'enguany va comptar amb la presència del president de la Generalitat, José Montilla, i també del president del Parlament de Catalunya, Ernest Benach. Alguna cosa ha canviat respecte a aquest mitjà de transport?

R. L'assistència de les dues autoritats màximes del nostre país en el Segon Congrés va simbolitzar davant de la ciutadania que la bicicleta ja és un vehicle més i que el seu ús s'ha de respectar seriosament. A més, el president de la Generalitat va destacar en la inauguració del Congrés que des del govern s'aprovaria el Pla estratègic de desenvolupament de la bicicleta, que serà el primer de tot l'Estat espanyol. Fins fa poc la broma i el ridícul sempre havien envoltat el món de l'ús quotidià d'aquest vehicle, però això està canviant i des de totes les esferes es concep com una eina més per a la mobilitat. A Catalunya la bicicleta ha d'aconseguir tenir un paper determinant en la mobilitat urbana i també s'ha de convertir en un element potencial del turisme català. Penso que actualment la bicicleta està en un moment de crisi de creixement, està passant de la infància a l'adolescència. No



Xavier Coromines, en una conferència del Segon Congrés Català de la Bicicleta, que va tenir lloc a la Farga de l'Hospitalet. Fotografia extreta del web <http://www.congresbicitat.org>.

és fàcil ni senzill, però penso que els polítics, tot i que cada vegada s'hi aboquen més, haurien de ser més atrevits en aquest tema.

P. Cal més consciència sobre els beneficis que reporta la bicicleta en la salut de les persones i en el medi ambient?

R. Tothom ha de tenir clar que els avantatges que proporciona la bicicleta són infinitament superiors als inconvenients que pot generar. La gent ja n'està bastant conscienciada i està a favor de l'impuls de la bicicleta. Així ho demostren els resultats de l'enquesta de la percepció i ús de la bicicleta a Catalunya que es va presentar en el Segon Congrés, segons la qual el 96% de la mostra és partidària de les inversions per al desenvolupament d'aquest vehicle. Ara bé, també hi ha d'haver més valentia per part de les administracions públiques i locals, perquè, per exemple, en un municipi que es prenguin mesures favorables a les bicicletes, això significa reduir espai per als cotxes, i no tots els ajuntaments s'hi volen arriscar.

P. Una part del Segon Congrés es va dedicar a la relació de la bicicleta amb la comunicació i els mitjans de comunicació.

R. Sí, i es va veure que als mitjans de comunicació els està costant el canvi de xip per tractar la bicicleta com un vehicle realment seriós i com un element clau de la mobilitat. En els darrers mesos, a la premsa només he vist notícies negatives relacionades amb la bicicleta: les voreres, el conflicte amb

el vianants, els robatoris... i, en canvi, no he detectat cap notícia que, per exemple, destaquí que si hi ha tantes bicicletes circulant per la ciutat de Barcelona, això significa tants quilograms menys de contaminació o una reducció del soroll. El que passa és que vivim en un país pensat per al cotxe, i tot això costa.

"LA GENT ESTÀ A FAVOR DE LES INVERSIONS PER AL DESENVOLUPAMENT DE LA BICICLETA, PERÒ FALTA MÉS VALENTIA PER PART DE LES ADMINISTRACIONS PÚBLIQUES I LOCALS"

P. Les ciutats catalanes estan preparades per al fenomen de la bicicleta?

R. No. Preparades, ara mateix no. Han de fer un esforç, hi ha d'haver una planificació, un pla estratègic d'implantació de la bicicleta: carrers troncats, zones de pacificació de trànsit i polítiques favorables des del punt de vista de la conscienciació. Per exemple, serien molt positives campanyes com les que ja es fan a França, en què s'avisava els conductors que el carrer o la carretera per on passen és d'ús compartit amb els ciclistes. Als panells es poden posar missatges com "Via compartida amb els ciclistes" o bé "Prioritat per a les

bicicletes". Això és molt positiu per aprendre a compartir la via pública, perquè ara, per exemple, molts conductors de cotxe encara no saben que els ciclistes poden circular en paral·lel, i et toquen el clàxon.

P. I Barcelona està preparada per al fenomen del Bicing?

R. Potser Barcelona s'ha vist desbordada per l'èxit del Bicing i no estava del tot preparada per assumir d'aquesta manera la bicicleta pública. Però tot i els problemes que han sorgit, només per l'impuls que el Bicing ha donat al món de la bicicleta a la capital catalana i arreu de Catalunya, ja ha valgut la pena. Ara falta veure com encaixa aquest fenomen en les ciutats mitjanes i petites. Estan sorgint iniciatives innovadores interessants, com la de Granollers, on amb el tiquet del parquímetre es podrà agafar una bicicleta pública. S'estan desenvolupant noves formes d'ús d'aquest vehicle.

P. Com valora la Primera Jornada Internacional sobre Policia i Bicicleta que es va celebrar en el Congrés d'enguany?

R. Aquesta jornada internacional va voler mostrar a la policia d'aquí l'ús que les policies d'altres països fan de la bicicleta. Al Canadà, per exemple, fa 20 anys que la policia va amb bicicleta i en el Congrés van explicar com la fan servir en tots els àmbits de la seguretat. Representants de la policia holandesa van comentar que la bicicleta fins i tot podia arribar a ser una arma de defensa en casos d'agressions. El que desitgem és que al més aviat possible la policia catalana patrulli amb bicicleta. Espero que després del desplegament dels Mossos d'Esquadra a tot Catalunya la prioritat de la policia catalana sigui la incorporació de la bicicleta a la seva feina diària.

P. En la cloenda del Segon Congrés va destacar que ja hi havia tres ciutats que s'havien ofert per acollir el Tercer Congrés Català de la Bicicleta.

R. Sí. Hi ha un nucli de municipis que l'organitzarien conjuntament, que són Sant Feliu de Guíxols, Platja d'Aro i Santa Cristina, i les altres dues candidates són Lleida i Terrassa. Encara s'ha de decidir.

10 anys conduint Catalunya

El SCT celebra el seu 10è aniversari amb una reducció del 44% de les víctimes mortals



El Servei de Gestió de Trànsit (II): els mitjans aeris

Nou web del SCT sobre Educació per a la mobilitat segura

Entrevista a Xavier Corominas, director del Congrés de la Bicicleta 2008